

102



MEETBRIEF
CERTIFICAT DE JAUGEAGE

KONINKRIJK BELGIE

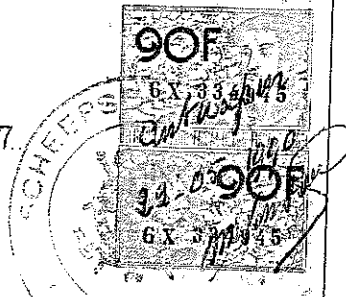
Ministerie van Verkeerswezen



Bestuur van het Zeewezen
en van de Binnenvaart

ORIGINEEL

INTERNATIONALE MEETBRIEF (1969) N° 3097



Uitgereikt krachtens de bepalingen van het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen (1969) namens de Regering van het Koninkrijk België, voor welk land het Verdrag in werking is getreden op 18 juli 1982.

| Naam van het schip | Onderscheidingsnummer of -letters | Thuishaven | Datum * |
|--------------------|-----------------------------------|------------|------------|
| " ZEEHOND " | O R D O | Oostende | 01-09-1989 |

HOOFDAFMETINGEN

| Lengte (artikel 2,(8)) | Breedte (voorschrift 2,(3)) | Holte naar de mal midscheeps tot het bovendek (voorschrift 2,(2)) |
|------------------------|-----------------------------|---|
| 36m144 | 10m000 | 4m260 |

DE TONNENMATEN VAN HET SCHIP ZIJN :

BRUTO-TONNENMAAT : 399

NETTO-TONNEMAAT : 119

De ondergetekende, Hoofd van de Dienst van de Scheepsmeting, door de Belgische Regering behoorlijk gemachtigd deze meetbrief af te leveren, verklaart dat de tonnenmaten van dit schip zijn vastgesteld volgens de voorschriften van het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen (1969).

Uitgereikt te Antwerpen de 18 mei 19..... 90
Het Hoofd van de Dienst van de Scheepsmeting,
De Hoofdingenieur-Directeur,

[Handwritten signature]



* Datum waarop de kiel is gelegd of waarop het schip zich in soortgelijk stadium van aanbouw bevond (artikel 2, (6)), of de datum waarop het schip veranderingen of wijzigingen van belangrijke aard heeft ondergaan (artikel 3,(2)(b)).

KONINKRIJK BELGIE



Ministerie van Verkeerswezen

Bestuur van het Zeewezen
en van de Binnenvaart

Bijvoegsel aan

MEETBRIEF Nr...3097

| Naam van het schip | Roepnaam | Thuishaven | Bruto-tonnenmaat |
|--------------------|----------|------------|------------------|
| " ZEEHOND " | O R D O | Oostende | 399 |

SIGNALEMENTSgegevens

Naam van de eigenaar: ... DIENSTEN VAN DE VLAAMSE EXECUTIEVE
OPENBARE WERKEN EN VERKEER
... Bestuur der Waterwegen en van het Zeewezen ...

Adres: ... Aarlenstraat, 104
1040 BRUSSEL

Naam van de bouwers: ... Scheepswerf van Rupelmonde
Dijkstraat, 7

Adres: ... 2628 Rupelmonde

Bouwnummer: ... 462 ... Bouwjaar: ... 1990

Lengte over alles: ... 39m500 ... Grootste breedte buitenwerks: ... 10m520

Omschrijving van het schip: ... Sleepboot

Materiaal: ... staal ... Aantal dekken: ... een

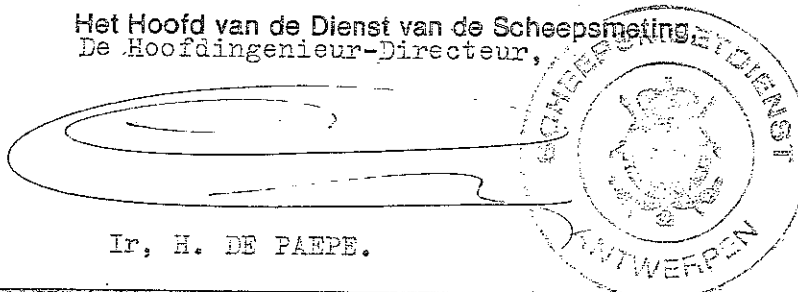
Aard van de voorstuwing: ... 2 x ABC Diesel motoren SMDXC

Vermogen: ... 2 x 883 Kw bij 750 t/min ... Aantal schroeven: ... een

De letter ... A ..., het nr... 3097 ... van deze meetbrief, alsmede de brutotonnenmaat,
werden gemerkt op ... buitenkant van de achterwand van het stuurhuis
... van voornoemd schip.

Uitgereikt te ... Antwerpen ..., de 18 mei ... 1990

Het Hoofd van de Dienst van de Scheepsmeting
De Hoofdingenieur-Directeur,



Ir. H. DE PAEPE.

TRANSLATION OF THE ENCLOSED BELGIAN INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE

INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969) Number

Issued under the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships (1969) under the authority of the Government of the Kingdom of Belgium, for which the Convention came into force on the 18th of July 1982.

| | | | |
|--------------|-------------------------------|------------------|-------|
| Name of Ship | Distinctive Number of Letters | Port of Registry | *Date |
| | | | |

MAIN DIMENSIONS

| | | |
|------------------------|----------------------------|--|
| Length (Article 2,(8)) | Breadth (Regulation 2,(3)) | Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2,(2)) |
| | | |

THE TONNAGES OF THE SHIP ARE :

GROSS-TONNAGE

NET-TONNAGE

The undersigned, Head of the Tonnage Measurement Service, duly authorised by the Belgian Government to issue this certificate, declares that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships (1969).

Issued at 19

The Head of the Tonnage Measurement Service,

* Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2,(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3,(2)(b)), as appropriate.

| SPACES INCLUDED IN TONNAGE | | | |
|--|----------|---|----------|
| GROSS TONNAGE | | NET TONNAGE | |
| Name of Space | Location | Name of Space | Location |
| Underdeck | — | | Length |
| EXCLUDED SPACES (Regulation 2,(6)) | | | |
| | | NUMBER OF PASSENGERS (Regulation 4,(1)) Number of passengers in cabins with not more than 8 berths Number of other passengers | |
| | | MOULDED DRAUGHT (Regulation 4,(2)) | |
| An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces. | | | |
| Date and place of original measurement | | | |
| Date and place of last previous remeasurement | | | |
| REMARKS: | | | |

RUIMTEN BEGREPEN IN DE INHOUD

BRUTO-TONNENMAAT

NETTO-TONNENMAAT

| Benaming ruimte | Plaats | Lengte | Benaming ruimte | Plaats | Lengte |
|---|--------------------------|--------|-----------------|--------|--------|
| Onderdek & Break | - | - | | | |
| Dekhuis | sp. 30-56 | 14m300 | | | |
| Break onder stuurhuis | sp. 41-52 | 6m050 | | | |
| Stuurhuis | sp. 39-53 | 7m700 | | | |
| Schouwen | sp. 37 + 0,250 -sp.41 | 1m970 | | | |
| Verschillende toegangsluiken op het hoofddek en Break | | | | | |

VRIJGESTELDE RUIMTEN (Voorschrift 2, (5))

Aantal Passagiers (Voorschrift 4, (1))

Aantal passagiers in hutten met ten hoogste 8 kooien..... -
 Aantal overige passagiers..... -

DIEPGANG NAAR DE MAL (Voorschrift 4,(2))

..... 3m195

Een (*) moet worden geplaatst achter de hierboven vermelde ruimten, die zowel de ingesloten ruimten, als de vrijgestelde ruimten omvatten

Datum en plaats van oorspronkelijke meting ... 25-04-1990 ... Rupelmonde

Datum en plaats van voorlaatste hermeting

OPMERKINGEN:

Diepgang naar de mal = 75% van de holte midscheeps gemeten

VAK VOORBEHOUDEN VOOR MELDING VAN TEBOEKSTELLING TER HYPOTHEEKKANTOOR:

VAK VOORBEHOUDEN VOOR DE VERANDERINGEN VAN DE NAAM VAN HET SCHIP OF VAN DE EIGENAAR:


Deze meetbrief is het eerste bewijs van meting voor het

M/s "...ZEEHOND..."

hiervoor vermeld.

Te Antwerpen..., de 18. mei... 19.90

Het Hoofd van de dienst van de Scheepsmeting,
De Hoofdingenieur-Directeur,


Ir. H. DE PAEPE.

Deze meetbrief vervangt de meetbrief (meetbrieven):

nr., afgegeven de, schip:

nr., afgegeven de, schip:

nr., afgegeven de, schip:

nr., afgegeven de, schip:

Te, de 19....

Het Hoofd van de dienst van de Scheepsmeting,

CASE RESERVEE A LA MENTION D'IMMATRICULATION AU BUREAU DU CONSERVATEUR DES HYPO-
THEQUES:

CASE RESERVEE AUX CHANGEMENTS DE NOM DU NAVIRE OU DE PROPRIETAIRE:

Le présent certificat de jaugeage est le
premier titre de jaugeage pour le

M/s "ZEEHOND".....",

précité:

A Antwerpen 18 mai 19⁹⁰
....., le 19.....

Le Chef du Service de Jaugeage,
L'Ingénieur en Chef-Directeur,



Ir. H. DE PAEPE.

Le présent certificat de jaugeage remplace le certificat de
jaugeage (certificats de jaugeage):

no., délivré le, navire:

no., délivré le, navire:

no., délivré le, navire:

no., délivré le, navire:

A, le 19.....

Le Chef du Service de Jaugeage,